

Novi list, Datum objave: 4.12.2010 u 21:55h

Stručnjake i ekologe brine manjkava kontrola zraka

Mjerne stanice na Urinju trebalo je mijenjati jednu po jednu

Martinšćica, Paveki i Krasica bit će opet u funkciji najkasnije do 23. siječnja 2011. godine, a do tada, kažu u Ini, neće operativno proraditi ni novi pogoni u Rafineriji

Svi pogoni Rafinerije bit će zaustavljeni u razdoblju od 15. prosinca do 5. siječnja.

RIJEKA – Istodobna zamjena mjerne opreme na trima od četiriju postaja za praćenje kvalitete zraka oko Inine Rafinerije nafte Rijeka u Urinju, što je Ina ovih dana provodi, prema mišljenju dr. Ane Alebić-Juretić, voditeljice Odsjeka za kontrolu zraka Nastavnog zavoda za javno zdravstvo PGŽ, nije najsretnije rješenje dinamike remonta tih postaja. Iako je mjernu opremu zbog dotrajalosti i tehničkih problema, što potvrđuju i iz same Ine, nesumnjivo potrebno zamijeniti novom, to je, ističe Alebić-Juretić, trebalo biti učinjeno postupno. Na naše pitanje je li jedna postaja koja trenutno radi, ona u Urinju, dovoljna za objektivno praćenje kvalitete zraka u naseljima oko rafinerije odgovorila je kako mjernih postaja ne bi niti bilo četiri da je dovoljna samo jedna.

– Po mom mišljenju trebalo je ići u remont jedne po jedne stanice, tako bi u svakom trenutku samo jedna od njih bila van funkcije. No, vlasnik i investitor je Ina, pa je to stvar njihove odluke, kazala je Alebić.

Kritični trenutak

Ina je, prema navodima Udruge Eko Kvarner, namjeravala isključiti i četvrtu mjernu postaju i krenuti u njen remont prije nego li završe radovi na ostale tri, što je planirano za kraj siječnja iduće godine. Time bi u razdoblju od nekoliko tjedana bilo posve onemogućeno praćenje parametara onečišćenja zraka na području oko rafinerije, i to, kako navode iz Eko Kvarnera, u kritičnom trenutku kada se u pogon puštaju novi pogoni prve faze modernizacije rafinerije.

U Ini su, međutim, ipak odlučili mjernu postaju u Urinju zadržati u pogonu dok nova oprema na ostale tri, Martinšćica, Paveki i Krasica ne bude u funkciji. Predviđeni rok za njihovo puštanje u rad je najkasnije do 23. siječnja 2011. godine.

Iz Ine ističu kako prije tog datuma novi pogoni prve faze modernizacije neće biti ni pušteni u operativni rad, budući da će svi pogoni Rafinerije nafte Rijeka biti zaustavljeni u razdoblju od 15. prosinca ove godine do 5. siječnja iduće.

Nije povezano

»Nakon toga, planira se pokretanje starih postrojenja. Glavni projekti iz prve faze modernizacije rafinerije bili su mehanički gotovi u listopadu ove godine te se trenutno izvode radovi puštanja u pogon, a završetak pokretanja se predviđa u veljači sljedeće godine«, piše, među ostalim, u dopisu iz Ine, uz isticanje kako »ne postoji povezanost između zamjene mjernih postaja i pokretanja novih postrojenja«.

Bakarski gradonačelnik Tomislav Klarić unatoč tome smatra da je redosljed remonta mjernih postaja trebalo drugačije organizirati ili osigurati mjerenje kakvoće zraka na Krasici pomoću mobilne postaje. Načelnik Općine Kostrena Miroslav Uljan, s druge strane, ocjenjuje da je postaja na Urinju, kao najbliža rafineriji, ključna, te da će se njenim kontinuiranim radom osigurati praćenje kvalitete zraka do završetka remonta ostalih postaja. Novi bi sustav monitoringa, prema njegovim riječima, trebao biti znatno učinkovitiji i pouzdaniji od dosadašnjeg, a Inu je pozvao da se drži zadanih rokova puštanja u rad novih postaja.

Marinko GLAVAN

Potreban češći servis opreme

Na naše pitanje o pouzdanosti nove mjerne opreme u odnosu na prijašnju, dr. Ana Alebić-Juretić potvrdila je navode iz Ine da će nove postaje mjeriti i dodatne parametre, ali i kazala da glavni problem do sad nije bila oprema sama po sebi, nego njeno nedovoljno održavanje.

– Obilazak serviseru dva puta mjesečno nije dovoljan. Bude li tako i ubuduće, nema garancija da će i nova oprema raditi bolje, zaključila je Alebić-Juretić.